

<http://www.motociclismo.it/test-peugeot-kisbee-50-cc-moto-9548>



**ARRIVA SUPERLOW**  
La HARLEY per tutti



**MOTOCICLISMO**  
IL NUMERO DI SETTEMBRE

Benvenuto,  
Registrati | Scrivici

Cerca

## MOTOCICLISMO.it

| Tutte le moto del mondo | Abbonamenti | Compra le prove | Abbigliamento | Club Amici di Motociclismo | Ebay.it

TEST&PROVE | NEWS | SPORT | TURISMO | VETRINA | TECNICA | INFO | SICUREZZA | GALLERY | MOTO USATE | FORUM | 

09/09/2010

## Test Peugeot Kisbee 50 cc



**Club**  
AMICI di  
**MOTOCICLISMO**

ADESSO PER I SOCI ANCHE  
L'ASSICURAZIONE ONLINE

**genertel.it**  
la prima assicurazione online

[CLICCA QUI PER UN PREVENTIVO](#)

CERCA IN TEST-PROVE

Marca:

Modello:

Anno:

Cerca

<http://www.motociclismo.it/test-peugeot-kisbee-50-cc-moto-9548>

tiscali:  
**TUTTO  
INCLUSO  
LIGHT**

Chiami  
e navighi  
senza limiti  
fino a  
8 mega



**CLICCA QUI**  
o chiama il 130

**Iseo (BRESCIA) 8 settembre 2010** – Siamo saliti per la prima volta in sella al nuovo cinquantino Kisbee della Peugeot. È uno scooter equipaggiato con un motore a quattro tempi di 50 cc prodotto dalla Casa del leone e raffreddato ad aria forzata. Il Kisbee è una conferma di come il Costruttore francese intenda mantenere fra i propri veicoli anche un segmento dedicato alla cilindrata cinquanta, con particolare riferimento al mercato europeo, in cui, per i 50 cc, l'Italia sviluppa dei buoni volumi di vendita. I punti forti di questo scooter sono sicuramente il consumo dichiarato ridotto (100 km con 2,8 l ) ed il prezzo competitivo di 1.250 euro franco concessionario, che lo rende molto appetibile.

Il Kisbee è facile e divertente da guidare, nonostante le prestazioni non siano sorprendenti. La sella bassa lo rende inoltre adatto anche ai conducenti di modesta statura. La vivibilità è ottima grazie allo spazio abbondante per le gambe. Inoltre ha un ampio sottosella, numerosi ganci e la pedana piatta, che facilitano il trasporto degli oggetti. Tutti i comandi sono semplici e ben posizionati e l'impianto frenante (disco anteriore e tamburo posteriore) è correttamente dimensionato.

Il Kisbee ha tutte le carte in regola per diventare un ottimo compagno per tutti coloro che desiderano un mezzo comodo, economico e dal design moderno.



#### IN PRIMO PIANO

#### PIU' LETTI

- Itinerario dal Tirreno all'Adriatico: si parte da Napoli e si arriva a Mattinata, nel Foggiano
- Nasce il museo virtuale di MV Agusta
- Husqvarna SMS 630 contro KTM 690 SMC: comfort sulla prima, guida spinta sulla seconda
- Promozioni LML
- MotoGP 2010: ascolta i rumori delle moto di Pedrosa,



Armi e Tiro | Automobilismo | Automobilismo d'Epoca | Ciclismo | Motociclismo | Motociclismo d'Epoca | FUORISTRADA | Vela e motore  
La barca per Tutti | Barche da Sogno | Runnersworld | Tennis italiano | Club Amici di Motociclismo | Ebay.it

(C) 1999-2010 Edisport Editoriale SpA