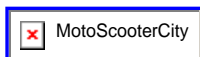


<http://www.motoscootercity.com/news/Prova-Peugeot-Kisbee-50-N1776.html>



Prova Peugeot Kisbee 50

Il nuovo cinquantino Peugeot si posiziona nel segmento dei ciclomotori compatti. Kisbee 50 e' caratterizzato da bassi consumi ed un buon rapporto qualita' prezzo.

DESIGN

Kisbee e' il primo scooter dell'azienda francese, ad utilizzare il nuovo ed accattivante logo del leone, posizionato sulla scocca anteriore. Le linee dello scooter sono particolarmente piacevoli, compatte e tondeggianti. Il frontale vede la presenza dell'avvolgente gruppo ottico ad U, che ingloba anche gli indicatori di direzione. Sul manubrio e' presente un piacevole, seppure puramente estetico, cupolino fume'. Le linee proseguono poi lineari e senza particolari azzardi stilistici fino al posteriore. Una novita' nel segmento dei ciclomotori, e' invece la presenza delle pedane passeggero a scomparsa. Peugeot Kisbee e' disponibile in diverse colorazioni: 'Blu Celest', 'Arancio Coral', 'Bianco Polar' e 'Nero Perlato'. La strumentazione prosegue la filosofia della semplicita' intrapresa da Kisbee ed indica: velocita', livello carburante, spia abbaglianti e spia frecce. L'azienda ha studiato poi una ricca gamma accessori, per accontentare tutti i clienti. Tra gli stessi, ricordiamo il parabrezza, bauletto (da 30 o 34 litri), la copertina per le gambe, i manicotti imbottiti ed il cavalletto laterale. Proprio quest'ultimo avremmo preferito fosse fornito di serie.

CICLISTICA

Peugeot Kisbee e' un ciclomotore a ruota bassa (da 12 pollici), compatto ma soprattutto leggero. La bilancia si ferma infatti a soli 84 kg di peso complessivo. Le ridotte dimensioni dello scooter non influenzano pero' l'abitabilita' in sella, anche per i piloti piu' alti. Il reparto ciclistico e' affidato ad una semplice forcella tradizionale anteriore, ed ad un mono ammortizzatore idraulico posteriore. Stupisce la capacita' dello scooter di mantenere un buon compromesso tra comfort e tenuta di strada, anche su percorsi dissestati. In sella a Kisbee si sta comodi, e si apprezza la notevole agilita' dello scooter. Da record invece la capacita' di sterzata dello scooter, ci si gira su se stessi in davvero poco spazio.

PRESTAZIONI

Numerose novita' riguardano il comparto motoristico di Peugeot Kisbee. Lo scooter monta un piccolo motore monocilindrico 4 tempi raffreddato ad aria. Le prestazioni dichiarate si aggirano sui 3,6 Nm di coppia ad un regime di 7.000 giri. La potenza massima si ferma invece ai 3,6 CV. Le prestazioni del propulsore non sono dunque esaltanti, ma sufficienti per un utilizzo urbano di Kisbee. La risposta al gas non e' delle piu' brillanti, ma con l'aumentare di giri il motore si fa leggermente piu' brioso. Il propulsore e' stato inoltre totalmente rinnovato e studiato appositamente per questo scooter. Da sottolineare i ridotti consumi: con 2,8 litri (dei 6,5 litri disponibili nel serbatoio) si percorrono ben 100 km. Migliorabile l'impianto frenante, mentre il disco anteriore trasmette buona potenza e modulabilita' alla leva, il tamburo posteriore non 'morde' sufficientemente.

CONCLUSIONI

Peugeot Kisbee si e' rivelato un valido ciclomotore da citta', caratterizzato dai bassi consumi e dal buon rapporto qualita' prezzo. I 1.250 euro f.c. sono giustificati dalla buona dotazione di serie e dall'eccellente qualita' costruttiva. Migliorabile la frenata, soprattutto del freno posteriore. Kisbee rimane uno scooter compatto, che nasconde doti di abitabilita' inaspettate. Basti pensare che nel sottosella si puo' collocare comodamente un casco integrale.

Data: 13-9-2010

[Torna alle News di Motoscootercity](#)

[Home](#)