



NEW MODEL

## UN KISBEE PER TUTTI

PEUGEOT  
ALLARGA LA SUA  
OFFERTA NEL  
SETTORE DEI  
CINQUANTINI  
CON IL KISBEE,  
ULTRAECONOMICO  
SCOOTER  
QUATTRO TEMPI.



Lorenzo Gargiulo - Foto: Alexphoto



**L**a Peugeot prosegue con la sua opera di rinnovamento generale della gamma, introducendo sul mercato il Kisbee 50. Si tratta di un entry level economico che va ad affiancare i già noti Ludix e V-Clic. Il settore dei 50 cm<sup>3</sup> si è evoluto negli ultimi anni, per via di alcuni fenomeni identificabili nell'arrivo dei produttori asiatici, nel drastico calo dei prezzi e nell'introduzione di nuove forme di commercializzazione tra cui la Grande Distribuzione Organizzata.

Il Kisbee vuole inserirsi in questo difficile segmento contando sui suoi plus che sono: prezzo competitivo, compattezza e pratici-

tà, senza dimenticare il comfort, la qualità e il design.

Lo scooter è già disponibile in quattro colori presso la rete Peugeot, ad un prezzo di 1.250 euro f.c. e può essere accessorizzato grazie ad una notevole offerta di parti originali Peugeot.

La base tecnica del Kisbee è il già noto motore del V-Clic: un quattro tempi raffreddato ad aria che eroga 2,7 kW, modificato allungando il carter trasmissione per alloggiare il pneumatico da 12 pollici. Il motore è stato notevolmente aggiornato grazie ad una nuova testata, nuovo pistone, imbiellaggio rivisto e filtro aria modificato. Il carburatore è dotato ora di riscaldatore elettrico per le basse temperature, che si disattiva automaticamente quando la temperatura supera i 25°C. Lo scarico è catalizzato con silenziatore a tre camere per rispettare le normative Euro 3.

In movimento si apprezza l'estrema compattezza dello scooter, che vanta un peso ridottissimo e una maneggevolezza elevata. In città si svicola benissimo tra le auto, grazie ad un angolo di sterzo elevatissimo e alla sella a soli 760 mm dal suolo. Il mo-

tore offre un'erogazione buona, anche se la potenza disponibile è decisamente ridotta e lo spunto da fermo è appena sufficiente. Anche in salita si viaggia pianino, ma ottenere di più da un 50 quattro tempi è sicuramente molto difficile. Prestazioni ridotte, però, viaggiano assieme ad un consumo bassissimo, che viene dichiarato in soli 2,8 litri per 100 km.

Da ultima citiamo la notevole capacità di carico: a fronte di dimensioni esterne compatte, il Kisbee ha un vano sottosella in grado di accogliere un casco integrale, prerogativa molto spesso mancante su scooter di cilindrata e posizionamento ben superiori.

