



Quattro colori

Il Kisbee 50 è disponibile bianco, arancione, blu o nero. È equipaggiato con un monocilindrico 4T che promette consumi contenuti: Peugeot dichiara un'autonomia di 200 km. I cerchi sono da 12" a cinque razze. Di serie c'è solo il cavalletto centrale.



Il 2010 è un anno ricco di novità in casa Peugeot, che festeggia duecento anni di storia del Marchio. Per celebrare questo traguardo è stato ristilizzato lo storico logo del Leone Rampante, che troneggia al centro dello scudo del nuovo Kisbee, primo due ruote della Casa francese a mettere in mostra il fregio rinnovato. Dopo il Tweet, presentato in primavera, e il Vivacity 125, lanciato sul mercato a inizio estate, è un cinquantino ad affacciarsi sul mercato: il Kisbee è uno scooter progettato espressamente per affrontare gli spostamenti cittadini ed è proposto al prezzo di 1.450 euro c.i.m. Questo "leoncino" è ben realizzato e completa la gamma dei 50 cc 4T di Peugeot, ponendosi come soluzione alternativa al Ludix, al V-Clic e al Vivacity, dai quali ha ereditato alcune caratteristiche: la ridotta altezza della sella (760 mm) dal primo, la struttura base del motore dal secondo e la dimensione delle ruote dal terzo.

Una volta a bordo si apprezza l'elevato spazio a disposizione delle gambe e il corretto dimensionamento della triangolazione tra sella, pedana e manubrio. Questi componenti sono posizionati in



►► Peugeot Kisbee 50

maniera ottimale e garantiscono una buona abitabilità anche per i più alti. Peccato solo per l'eccessiva durezza del piano di seduta. I comandi sono ridotti all'osso, ben dislocati e facilmente utilizzabili; intelligente la presenza del segnale acustico ad indicare la freccia inserita, che scongiura eventuali pericolose dimenticanze. Nonostante l'assenza di un vano nel retro scudo, la capacità di carico è buona, grazie alla pedana piatta e al sottosella spazioso. Quest'ultimo è soggetto a surriscaldamento durante la marcia, quindi è sconsigliabile stivare generi alimentari.

Come detto il motore monocilindrico quattro tempi raffreddato ad aria deriva da quello installato sul V-Clic per quanto riguarda le misure vitali, ma è stato aggiornato con l'adozione di pistone, imbiellaggio e testa modificati e alleggeriti. Anche la trasmissione è cambiata e il carter è più lungo per "fare spazio" al cerchio da 12". Questa unità è alimentata con un carburatore provvisto di riscaldatore elettrico per facilitare la fase di avviamento a basse temperature, che si disattiva automaticamente oltre i 25° C.

La potenza massima di 3,67 CV dichiarati permette di superare in sicurezza i cavalcavia, anche di pendenza elevata, ma il piccolo Kisbee si è dimostrato più a suo agio in pianura. La capacità del serbatoio (6,5 litri), unita ai consumi contenuti, consente un'autonomia dichiarata di ben 200 km. Questo scooter è agile nel traffico grazie agli ingombri ridotti, al peso limitato e al raggio di sterzata contenuto che consente di effettuare le inversioni di



SCHEDA TECNICA

Motore: monocilindrico 4T, raffreddato ad aria. **Alesaggio per corsa nd,** cilindrata 49,9 cc, rapporto di compressione nd, potenza max 3,67 CV, coppia max nd. **Alimentazione:** carburatore, serbatoio benzina da 6,5 litri. **Cambio:** variatore automatico. **Frizione:** automatica centrifuga. **Telaio:** in acciaio. **Sospensioni:** ant. forcella idraulica con steli da 27 mm, escursione nd, post. singolo ammortizzatore idraulico, escursione nd. **Freni:** ant. a disco da 170 mm, post. a tamburo da 110 mm. **Ruote:** cerchi in lega da 12". **Pneumatici:** anteriore 110/70-12", posteriore 110/70-12". **Dimensioni (in mm) e peso:** lunghezza 1.763, larghezza 667, altezza 1.156, interasse 1.256, altezza sella 760, peso a secco 85 kg. **Gamma colori:** nero, bianco, arancione e blu. **Prezzo:** 1.250 euro c.i.m.





marcia in un "fazzoletto" d'asfalto.

Sia la forcella sia il singolo ammortizzatore copiano bene le asperità del manto stradale, garantendo sempre un buon sostegno su buche e pavé.

Il comportamento dell'impianto frenante è migliorabile: il disco da 170 mm montato all'anteriore, unito al tamburo da 110 mm, installato al posteriore, offrono una potenza limitata, ma sono comunque sufficienti per arrestare sempre in sicurezza gli 85 kg di peso dichiarato.

Il Kisbee è già disponibile dai concessionari nero, bianco, arancione e blu. La gamma di accessori, con prezzi al pubblico in via di definizione, comprenderà: parabrezza, bauletto da 30 o 34 litri, stampella laterale, manicotti imbottiti e copertina per affrontare le rigide temperature invernali.



Spazio per un integrale

Il quadro degli strumenti è tutto analogico e comprende le informazioni di base: tachimetro, contachilometri, indicatore del livello di carburante e spie di servizio. Grazie alle ruote da 12" il vano sottosella è spazioso e riesce a contenere un casco integrale. La pedana è ampia e perfettamente piatta; il gancio retrattile ha la sicura. Manca un vano nel retroscudo. Il freno anteriore è a disco da 170 mm. Su di esso agisce una pinza a singolo pistoncino. Dietro c'è un tamburo da 110 mm. La vista posteriore è semplice: sopra al gruppo ottico c'è il maniglione del passeggero, pratico per parcheggiare lo scooter sul cavalletto centrale. La sella è ampia, ma l'imbottitura è troppo dura. Le pedane riservate al "secondo" sono retrattili e antiscivolo.

