

quotidiano d'informazione sulle fonti rinnovabili

[SCOOTER](#) [MOTO](#) [MINICAR](#) [COMMUNITY](#) [DOVE E QUANDO](#)

User Password >>
[Registrati >>](#)

[RSS](#) [J'aime](#) 76

Peugeot Kisbee: facile sfuggire al traffico!

13-09-2010



[Vai alla gallery >](#)

Dopo l'uscita del Tweet e del Vivacity 125 destinati a un pubblico più adulto, ecco il debutto di Kisbee 50 che per dimensioni e look furbetto e sportivo si adatta perfettamente ai più giovani che vogliono qualcosa di scattante e facile da guidare tenendo sempre un occhio al portafogli. Kisbee ha tutto quello che serve: dimensioni compatte e ruote da 12 pollici, consuma poco, ha la pedana piatta, sottosella per un casco integrale e costa 1.250 euro, senza invidiare nulla ai suoi concorrenti più conosciuti e della stessa taglia come Piaggio Zip o Yamaha Jog R ed è più curato della crescente concorrenza orientale.

Come'è

Iniziamo dal nome: cosa vuol dire Kisbee? Assolutamente nulla, è solo un suono simpatico e facile da ricordare e già questo dimostra la sua personalità!

Lungo 1 metro e 78 e 85 kg sulla bilancia, ha una sella comoda anche con il passeggero (ma un po' d'ureta), ha spazio a non finire dietro lo scudo, dove possono trovare spazio anche le ginocchia dei più alti, sulla pedana piatta dove appoggiare sacchi ingombranti e fissarli al gancio portaborse posizionato alla giusta altezza. Ma il piccolo miracolo è nel sottosella, che si apre comodamente girando la chiave nel quadro: ci sta un casco integrale e due ganci nel vano permettono di assicurare il casco per il passeggero. Volete altro spazio? Nessun problema, in Peugeot hanno pensato a tutto e sono disponibili come optional 2 tipi di bauletto: quello da 30 litri più adeguato al Kisbee o il maxi da 34 litri in tinta con la carrozzeria.

Il look è simpatico, con il grande faro anteriore e la linea filante dello scudo, i dettagli ben studiati a cominciare dalle comode e generose pedane retrattili per il passeggero: difficile trovare di meglio tra i concorrenti. Dalle dimensioni delle ruote, alla forma dello scooter e le dimensioni generali assomiglia un po' al Vivacity, ma questo è un progetto tutto nuovo e dedicato al Kisbee. Anche il motore, che deriva dal più piccolo V-Clic è stato rivisto non solo nella lunghezza del carter (il V-Clic è ancora più piccolo) ma anche nelle prestazioni. Le plastiche sono ben fatte e ben assemblate: anche in movimento non si sentono rumorini sinistri e tutto sembra combaciare bene. Solo la strumentazione sembrano un po' troppo economica: ha pochi dati e le spie si vedono poco di giorno, mentre i comandi al manubrio sono completi con il tasto dei fari completo di lampeggio.

Peugeot Kisbee 50
Cilindrata: 49.9
Prezzo: 1250 €

Gare

Trofei Malossi: vittorie al fotofinish e primi titoli 2010 a Vallelunga

Cominciano le finali dei Trofei Malossi a Vallelunga

Weekend di test per i ragazzi del Junior GP

[entra >](#)

Prove ufficiali

Peugeot Kisbee: facile sfuggire al traffico!

Peugeot Tweet: girare in città costa meno!

Scarabeo 50 4T 4 valvole, ancora più veloce!

[entra >](#)

Le vostre prove

GIUSEPPE.MASSA – prova MBK Mach G

nitro115 – prova MBK Nitro 50

gedeone90 – prova MBK Booster

[entra >](#)

1&1: N°1 Hébergement Pro
Hébergez votre site web chez 1&1 et bénéficiez de 50% de réduction
www.1and1.fr

Meilleure Assurance Vie
Cherchez Meilleure assurance vie Venez Vite les Découvrir!
Bookmarks.Excite.fr

Conseils Bourse
Tout sur Conseils Bourse Top promos & dernières nouveautés!
fr.Excite.eu/Conseils+Bourse

Location Appartement ?
Trouvez la Bonne Affaire parmi des Milliers de Locations d'Apparts
Meilleures-Offres-Immobilier.com

Ads by Google

ef90 – Aprilia SR 50 DITECH (5)
motorino – Yamaha Aerox Special (3)
ric_88 – prova Honda X8R-S Super Sport (2)