



PEUGEOT KISBEE 50

di Alessandro Gueli





Leone da città

Rappresenta la quarta novità di quest'anno per la dinamica casa francese che non nasconde l'intenzione di assecondare le richieste di mercato in tutte le fasce di prodotto. Il nuovo Kisbee si inserisce nel segmento degli scooter compatti economici, una fetta molto importante per le case visto che rappresenta il 35% dei volumi di vendita in Italia.





Economico solo nel prezzo perché questo nuovo ruota bassa di Peugeot riesce a convincere sia per l'immagine fresca e simpatica sia per i contenuti che sono preziosi e distintivi; disegnato su misura per la città, è disponibile da qualche tempo nelle concessionarie per un corrispettivo di 1250 euro.

Le linee a tratti spigolose e a tratti smussate, con il nuovo marchio del leone posto sullo scudo, sono piacevoli e possono assecondare sia il gusto maschile sia le più ricercate tendenze del pubblico femminile anche grazie alla gamma cromatica disponibile; Blu Celest e Arancio Coral, Bianco Polar ed il classico Nero perlato sono tonalità vivaci e accattivanti in perfetta sim-

biosi con lo style urbano del nuovo Kisbee che si afferma proprio come compagno ideale di vita quotidiana, facile e spigliato strumento da metropoli affollata, alveare di look e tendenze.

Osservando il Kisbee da vicino è difficile immaginare la sua appartenenza a quella tribù di veicoli cosiddetti entry level; cerchi in alluminio e faro distintivo, cupolino fumè e maniglione del passeggero che può contare su due comode pedane estraibili. Non mancano il classico gancio porta borse nel retro scudo e due pratici ganci porta casco, la pedana piatta e molto spaziosa ed un vano sotto sella che può realmente contenere un casco integrale.

Le finiture ed i materiali impie-

gati sono di buona fattura e la dotazione molto ricca, c'è persino il cicalino acustico degli indicatori di direzione, a dimostrazione che la produzione ovviamente dislocata in oriente in questo caso non comporta alcuna rinuncia in termini puramente qualitativi.

IN SELLA

Se visivamente il Kisbee vi ha già convinti vi basterà montare in sella per esserne totalmente conquistati; nonostante le dimensioni dello scooter siano compatte (85 kg di peso ed un'altezza sella di 760 mm) l'abitabilità a bordo è eccellente anche per i piloti di maggiore stazza.

L'ampio spazio che intercorre tra il piano seduta ed il retro scudo e la distanza tra la sella e la pe-

dana piatta di 45 cm regalano un confort difficilmente riscontrabile su altri veicoli della stessa tipologia, se non di categoria superiore.

Indovinato anche il collocamento del manubrio che completa una postura rilassata e confortevole, adatta ai tragitti cittadini ed extra urbani anche in coppia visto che il passeggero viene accolto degnamente da una buona porzione di sella con maniglione posteriore in alluminio e pratiche pedane a scatto. La strumentazione è completa e ben leggibile con fondo retro illuminato.

SU STRADA

Un oggetto di stile il Kisbee, esposto all'"Observateur du Design" a Parigi tra i 200 oggetti di



GAMMA COLORI

design per il 2010, non rinuncia certamente a soluzioni tecniche atte a migliorarne in comportamento dinamico, la sicurezza, l'affidabilità ed i consumi; il motore che equipaggia questo nuovo Peugeot è un monocilindrico 4 tempi raffreddato ad aria da 3,67 cv in grado di percorrere 100 km con soli 2,8 litri di carburante. Facendo due conti il Kisbee percorre circa 200 km con un pieno di 6,8 litri per un costo di circa 9,50 euro.

Questo motore è stato rivisto in otto punti principali al fine di ottimizzarne il rendimento; il gruppo termico è stato aggiornato così come la trasmissione, il carburatore ed un nuovo filtro dell'aria lavorano in simbiosi ad un inedito sistema di scarico a tre camere. In rapporto ad un

propulsore a due tempi le emissioni di CO2 scendono di circa il 30% e grazie a questi interventi mirati la differenza di prestazioni si assottiglia.

Confort e tanta maneggevolezza, il Kisbee 50 si dimostra fin dai primi metri uno scooter facilissimo da condurre, leggero anche in manovra e dotato di un angolo di sterzo davvero molto ampio, tanto da poter ruotare su se stessi in spazi ridottissimi.

Il motore ha un comportamento lineare e dolce e la fase di partenza, merito anche di una buona taratura della trasmissione, risulta sufficientemente briosa garantendosi così rapide partenze al semaforo. Un bel voto alle sospensioni, sia la forcella sia l'ammortizzatore posteriore, che sanno filtrare dignitosamente le

asperità trasmettendo poche vibrazioni e restituendo al pilota un ottimo feeling di guida in tutte le situazioni. La frenata si affida ad un disco anteriore da 170 mm potente e modulabile abbinato ad un classico tamburo posteriore che aiuta in frenata e molto difficilmente arriva a bloccare la ruota. Durante la marcia si avvertono pochissime vibrazioni e la qualità generale percepita è sempre convincente. Prezioso nei contenuti, il design è piacevole e senza dubbio qualcosa di originale. Dopo una intera giornata in sella posso affermare che il Kisbee è economico solo nel prezzo di acquisto e di gestione.

PEUGEOT KISBEE 50



Giacca Tucano Urbano
Casco A-Pro
Guanti Tucano Urbano

SCHEDA TECNICA

PEUGEOT KISBEE 50

Motore:	monocilindrico 4 tempi
Cilindrata:	49,9 cc
Alimentazione:	carburatore riscaldato
Raffreddamento:	aria
Accensione:	elettronica
Potenza max cv/giri:	3,67 cv
Avviamento:	elettrico e a pedale
Frizione:	automatica
Trasmissione finale:	cinghia
Sospensione ant.:	forcella idraulica
Sospensione post.:	mono ammortizzatore
Freno ant.:	disco 170 mm
Freno post.:	tamburo 110 mm
Pneumatico ant.:	110/70-12
Pneumatico post.:	110/70-12
Dimensioni:	1763 x 667 mm
Interasse:	1256 mm
Altezza sella:	760 mm
Vano sottosella:	si
Peso a secco:	85 kg
Capacità serbatoio:	6,8 litri
Standard omologazione:	E3
Prezzo:	1250 euro

