



## Peugeot

# Con e-Vivacity (scooter elettrico) il pieno costa 0,25 euro

SAINT TROPEZ (Francia) — Non fa rumore, ma marcia come un vero cinquantino: 45 km/h, 60 km di autonomia media (50 nel ciclo urbano), 115 kg di peso, batterie agli ioni di litio da 3 kW. Si chiama e-Vivacity il nuovo scooter 100% elettrico di Peugeot, marchio tutt'altro che esordiente nel settore visto che l'antesignano Scoot'Elec risale al 1996. Saliscendi, partenze in salita, allunghi sui rettili: l'abbiamo messo alla prova fra i carrugi di St Tropez e sulle colline dell'entroterra. «L'autonomia è ideale per la città, dove si percorrono in media 25 km al giorno», spiega la responsabile del progetto Annie Faivre. Il «pieno» è ultra economico: 0,25 euro il rifornimento completo; 0,40 euro per 100 km; circa 16 euro l'anno per 4.000 km. Girata la chiave, un clic sul comando al centro del manubrio seleziona le modalità. In sequenza: marcia regolare (limitata a 45 km/h), passo d'uomo, retro, eco-mode (non oltre i 25 orari). Il display informa su:



L'autonomia in città è di 50 chilometri stato di carica, autonomia residua, temperature esterne e di esercizio. Due vani (sotto lo scudo frontale e sotto il sellino) e ciclistica ordinata. Si ricarica con i cavi in dotazione alla presa di casa da 220 volt, non serve l'adattatore. In difficoltà chi non possiede un box, data l'assenza di colonnine pubbliche. «Si è scelto di non rendere trasportabili le batterie perché pesano 16 kg e vanno

maneggiate con cura — spiega Faivre. — Il doppio caricatore rapido dà in 3 ore l'80% di energia; per il 100% occorrono 5 ore». Un ciclomotore perfetto per le flotte di postini e fattorini? «Prevediamo che il mercato sarà egualmente diviso fra pubblico e privato. Del resto, per noi l'elettrico è strategico: siamo l'unico costruttore a offrire una gamma completa, dalle bici alle moto, alle auto. Ogni cliente può scegliere il mezzo più adatto alle sue esigenze». Quello degli scooter elettrici è un mercato in espansione: si prevede che entro il 2015 varrà in Europa 25mila veicoli. Il 5% dei quali in Italia. L'e-Vivacity costa 3.800 euro franco concessionario. Ma la Peugeot propone anche una formula di acquisto rateale, a 99 euro mensili.

**Paolo Matteo Cozzi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA