



Lo scooter? Meglio elettrico e il pieno costa 25 centesimi

AGNESE ANANASSO

Piccolo, maneggevole, affidabile... ed elettrico. È il nuovo scooter 50 e-Vivacity, con cui Peugeot rientra nel mondo della mobilità elettrica su due ruote. "Rientra" perché già nel 1996 ci aveva provato con Scoot'elec ma aveva, forse, anticipato troppo il mercato, e l'esperimento non aveva avuto seguito.

E-Vivacity arriverà in Italia a giugno a un prezzo di 3.800 euro. Verrà venduto con due tipi di caricabatteria, uno per la ricarica veloce all'80 per cento in tre ore e l'altro per quella completa in otto ore. Basta collegare il cavo integrato nel sottosella a qualsiasi spina con presa Siemens a 220

Volt. Le due batterie agli ioni di litio sono posizionate sotto la pedana così da lasciare spazio libero nel sottosella, dove è stata integrata una presa da 12 Volt. Per lo scooter la garanzia è di due anni, mentre per le batterie si arriva a quattro, ma sono state progettate per durare 10 anni o 40 mila chilometri e, pur essendo di dimensioni ridottissime, assicurano un'autonomia di 60 km a una velocità di 45 km/h. Il motore non necessita di alcuna manutenzione e il "pieno" costa circa 25 centesimi di euro.

La prima caratteristica che salta all'occhio di e-Vivacity è la leggerezza e maneggevolezza: una lunghezza di meno di due metri per 115 chili di peso, su cui le batterie incidono per soli 16 chili. Per accenderlo

basta girare la chiave e impostare, premendo per qualche secondo un tastino del display, la modalità 45 km/h. Premendo ancora si può selezionare anche la modalità "pedone" (5 km/h), retromarcia e 25/km. Il display lcd del cruscotto mostra il livello di carica, la temperatura delle batterie, quella esterna e del motore, mentre una spia avverte se c'è qualcosa che non va nel motore. Risulta intuitivo ma andrebbe un po' migliorato nella velocità di passaggio da una modalità all'altra. Utile la funzione di retromarcia e anche il tasto del cicalino per avvertire i pedoni. Nel complesso si guida bene, con una buona risposta sia in accelerazione (percorre dieci metri in 3"15 partendo da fermo) che in frenata.

«Inizieremo a importare 180 pezzi, già prenotati dai concessionari, e nel 2012 contiamo di aggiungerne altri 400-500» dice Enrico Pellegrino, direttore generale di Peugeot Scooters Italia «ma il nostro obiettivo è diffondere la cultura dell'elettrico anche nei centri grandi, come Roma e Milano, abbiamo difficoltà a livello infrastrutturale perché mancano le colonnine. Serve che gli enti locali inizino a investire veramente e smettano di chiacchierare perché questo è il futuro della mobilità cittadina».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



E-vivacity

IL RITORNO DI PEUGEOT

Sarà in vendita a giugno, con un prezzo di listino di 3.800 euro: così Peugeot ritorna nel settore degli scooter elettrici. Ha un'autonomia di 60 chilometri e una velocità massima di 45 km/h. Un pieno costa 25 centesimi

