



Arriva e-Vivacity:
zero emissioni, il pieno
costa 25 centesimi e si
percorrono 100 km

**e-Vivacity
durante la
ricarica.
Silenzioso e
ecologico,
scattante
come uno
scooter
tradizionale.
A destra, la
nuova Bmw
K 1600 GTL**

PEUGEOT *lo scooter vi dà una scossa*

di Antonino Pane

SAINT TROPEZ - Si chiama e-Vivacity, è la soluzione Peugeot per muoversi in piena libertà anche nelle zone chiuse al traffico. Uno scooter elettrico facile da guidare, pratico, efficiente. Uno scooter possiede tutti i punti forti per sedurre chi vuole praticare fino in fondo il rispetto dell'ambiente.

La sua arma migliore è lo spunto che non fa rimpiangere un motore termico da 125 cc e non penalizza il rendimento: a 45 km/h è capace di percorrere 60 chilometri che diventano cento innestando il riduttore automatico della velocità massima a 35 km/h. E poi c'è la silenziosità: sin dai primi metri per le stradine di Sanit Tropez alla guida di e-Vivacity siamo entrati in una nuova dimensione, quiete e serena, fatta di un silenzio assoluto e quindi rispetto

per i luoghi. Un rispetto che diventa straordinario se si pensa che parliamo di zero emissioni di CO2 e quindi di una totale assenza d'inquinamento. E come dimenticare anche la tutela del portafogli: il pieno costa soli 25 centesimi d'euro. Con un consumo limitato a 30. A tutto ciò, bisogna aggiungere spese di manutenzione ridotte al massimo (tranne i pezzi d'usura), il che rende il suo uso straordinariamente vantaggioso.

I tecnici della Peugeot hanno lavorato molto sulla riduzione dei pesi e degli ingombri. Ma la svolta è venuta dalla riduzione del volume delle batterie che ha consentito di ottenere un abbassamento di peso del 60% rispet-



to ai modelli della precedente generazione. In questa maniera, con la sua sagoma compatta (misura meno di 2 metri), e-Vivacity offre lo stesso volume di carico utile del suo grande fratello in versione termica, cioè 35 litri.

Questo vuol dire che c'è la possibilità di alloggiare due caschi nei suoi 2 bauli.

Il cruscotto LCD a colori è molto chiaro sia di giorno che di notte. Basta una semplice occhiata per ottenere le dovute informazioni circa la rimanente autonomia dello scooter. Sul cruscotto si legge anche l'inserimento del riduttore di velocità o l'innesco della retromarcia per i piccoli spostamenti da parcheggio. Infine, la sua ricarica è un gioco da bambini: basta collegare il cordone situato sotto la sella ad una semplice presa 220 volt. Con Peugeot ha lavorato la Saft, leader mondiale delle batterie Lito-Ione che equipaggiano e-Vivacity. Sono garantite 4 anni o 40mila km. Sono in grado di reggere fino a 1000 cicli completi o parziali di carica o scarica, senza compromettere la durata della loro vita. Il prezzo? 3800 euro chiavi in mano.