

**Primo contatto**

**Peugeot**

# Il "leoncino" si ricarica in fretta

Grazie alle batterie al litio pesa poco, ha una buona autonomia e si carica in poco tempo. Freno dietro da rivedere

## Come è fatto

Peugeot è uno dei primi grandi produttori a puntare sugli scooter elettrici al 100%: la casa francese promette che questo e-Vivacity è solo il primo di una famiglia numerosa. La struttura dell'e-Vivacity è la stessa del modello a benzina con doppio vano (sotto la sella e nello scudo), pedana piatta e ampia e sella bassa (78 cm). Monta due batterie al litio che garantiscono un'autonomia di 60 km, si ricaricano al 100% in 5 ore (all'80% in 3 ore) e sono in grado di reggere 1000 cicli di carica-scarica. Per questo sono garantite per 4 anni o 40.000 km. Il motore ha 4 CV e può funzionare in modalità "piena potenza" (velocità max 45 km/h, l'e-Vivacity è omologato come ciclomotore) o Eco (25 km/h); c'è anche la retromarcia a 2 km/h. Ben curate le finiture.

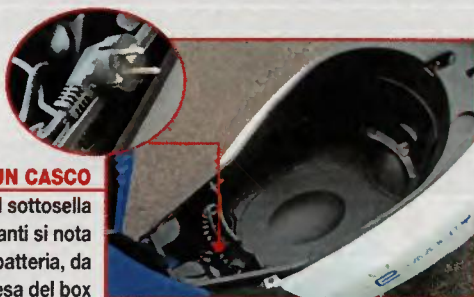
**costa**  
**€ 3.800**  
franco concessionario



## e-Vivacity

### CI STA UN CASCO

Le batterie non rubano spazio al sottosella che può contenere un casco. Davanti si nota la spina di tipo Schuco del caricabatteria, da collegare alla presa del box



### TUTTO DIGITALE

Il cruscotto visualizza lo stato della batteria con l'indicazione dell'autonomia. Sulla destra ci sono invece gli indicatori della temperatura del motore e della batteria. Col tasto **mode** si seleziona marcia avanti (Eco oppure Power) e indietro



### SPAZIO DAVANTI

Sotto il frontale si nasconde un vano che può contenere un casco jet. Si apre premendo un bottone sistemato sul bordo superiore dello scudo

## Come va

Il motore elettrico raggiunge in fretta la velocità massima con un leggero fruscio. Bisogna abituarsi... La maneggevolezza è buona: le batterie sono montate all'altezza della pedana (pesano 16 kg) e contribuiscono ad abbassare il baricentro.

### FRENO DIETRO DEBOLE

Le sospensioni assorbono piuttosto bene le piccole buche, ma vanno in crisi sull'asfalto più rovinato. La sella ben imbottita però mantiene il comfort a un buon livello. Il disco anteriore è efficace ed adeguato alle prestazioni; decisamente debole invece il tamburo dietro che rallenta a malapena l'e-Vivacity.



In vendita da:  
giugno 2011

## LA CARTA D'IDENTITÀ

DATI TECNICI (dichiarati dalla Casa)

Motore	elettrico brushless
Voltaggio	nd
Capacità batteria	nd
Tempo di ricarica	5 ore
Autonomia	60 km
Potenza CV (kW)	4 (3)
Freno anteriore	a disco
Freno posteriore	a tamburo
Velocità massima km/h	45

### DIMENSIONI

Altezza sella cm	78
Interasse cm	136,8
Lunghezza cm	192
Peso kg	115
Pneumatico anteriore	000
Pneumatico posteriore	000

### PER COMPRARLO

Prezzo euro	3.800
In vendita da	giugno 2011
Informazioni clienti	800 904223

[www.peugeotmotocycles.it](http://www.peugeotmotocycles.it)

## QUALE MODELLO AFFIANCA VIVACITY 50



La gamma Vivacity a benzina è completa. Il motore più "ecologico" è il 50 4 tempi, che consuma poco (si sta facilmente sui 30 km con un litro) ed è molto silenzioso. Costa 1.700 euro. Se cercate però prestazioni più brillanti, meglio il 50 2 tempi (1.600 euro) oppure il 125 4 tempi (2.000 euro).

## VA BENE PER...

	SI	NO
La città	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
I lunghi viaggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Le gite brevi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autostrade e tangenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>