

NEWS SPORT ECONOMIA VIDEO
ALICE E MOTORBOX




Richiedila Subito

CARTA VIRGILIO
E' GRATIS PER SEMPRE

Scopri anche tutti gli
altri esclusivi vantaggi

MOTORBOX

auto
moto
Sitemap
Contatti

MAGAZINE
VISTE E PROVATE
PREZZI NUOVO
PREZZI USATO
GARAGE
ASTE ON LINE

- News
- Blog Notes
- Anteprima
- Speciale
- Motomania
- Sport
- Pneumatici
- Concept bike
- People
- Tecnica
- Costume & società



0

SPESE
DI ESTRATTO
CONTO

CARTA VIRGILIO

cerca nel sito

Tutte le sezioni

I listini

Cerca il prezzo dell' auto o della moto che desideri

- Seleziona -

Magazine

Ecomobilità: Peugeot E-Vivacity



galleria immagini

Fa il pieno alla presa elettrica e viaggia per 100 km. Il Leone torna sull'elettrico e si prepara a produrre la versione "a scossa" del Vivacity. Che, zitto zitto, sbarcherà nelle concessionarie nel 2011.

Martedì, 29 Dicembre 2009
Luca Cereda

Notizie correlate

- Peugeot New Vivacity
- Piaggio USB
- Piaggio MP3 Hybrid
- Peugeot HYbrid3 Evolution
- Peugeot Vivacity 2008

DINASTY In principio era lo **Scot'elec**, uno Zenith elettrico con batterie nickel-cadmio e un'autonomia appena sufficiente per il casa-ufficio (40 km). Praticamente preistoria, se si guarda al presente. **Tolto dal mercato nel 2006** (ancora prematuro per vendere a certi volumi), si appresta ora a passare il testimone **al secondo scooter elettrico nella storia** a due ruote del Leone: il **Peugeot E-Vivacity**.

TEMPI MODERNI Versione **pulita e silenziosa** del modello già in vendita con motore a due e quattro tempi, dovrebbe **debuttare sul mercato nel 2011**. Rispetto al passato, ora i tempi sono più maturi: **migliori infrastrutture**, batterie più potenti, **costi di produzione più bassi**, e soprattutto maggiore interesse e consapevolezza nel pubblico. Senza dimenticare **una serie di potenziali clienti** (come enti locali e servizi pubblici) già interessati a rinverdire il proprio parco mezzi.



RICARICA CINETICA Come prestazioni – garantisce la Casa – l'E-Vivacity **dovrebbe dimostrarsi all'altezza di un normale cinquantino**. Con il vantaggio di una **risposta più spigliata in partenza**, un costo irrisorio di esercizio e - si tappino le orecchie i puristi - nessun rumore. Nell'utilizzo **normale reggerà tra gli 80 e i 100 chilometri** con un solo ciclo di ricarica, anche grazie alla **capacità di recuperare carica nelle fasi di frenata e decelerazione**. Potenza massima **5,4 cavalli**, velocità limitata per legge a **45 km/h**.

MILLE VITE La linfa arriva da una **batteria agli ioni di litio** posizionata sotto il vano sottosella. Nonostante il suo ingombro e il suo peso (che sposta la lancetta della bilancia a **115 kg**, una ventina in più del Vivacity a scoppio), nella stiva dovrebbe lasciare **spazio sufficiente (35 litri)** per riporvi un casco da scooter. Secondo Peugeot, ciascuna **singola batteria dovrebbe sopravvivere ad almeno 1000 cicli di ricarica** (quando lo scooter non venga costretto ai "lavori forzati"), sufficienti a garantire un minimo di 40000 km.



LEASING Il caricabatterie è **installato a bordo**. Si prende l'apposito cavo (situato nel sottosella), si collega lo spinotto a una **presa da 230 volt** e nel giro di **4 ore la ricarica è completa**. Nell'ottica di una futura commercializzazione, per abbassare il costo d'acquisto, la Casa francese sta seriamente valutando l'ipotesi **di un leasing per le batterie**, al costo mensile all'incirca equivalente quello di un pieno di benzina.

 Invia commento  Stampa  Invia

Copyright © 1997 - 2010 Boxer S.r.l. - cf/pi 12602350154
E' vietata la riproduzione anche parziale - All rights reserved.