

EM

TEST

Peugeot LXR 125 e 200



LUXsuRia

L'LR è la nuova proposta a ruote alte della Peugeot. Perfetto per l'utilizzo cittadino e con un telaio che permette di guidare con piglio sportivo in tutta sicurezza, sfida i bestseller del segmento, primi fra tutti l'Honda SH e il Malaguti Centro

Proposto in due motorizzazioni monocilindriche a 4T e 4 valvole con raffreddamento a liquido, di 125 cm³ (2.650 euro f.c) e 200 cm³ (2.900 euro f.c) si rivolge a un pubblico sia maschile sia femminile, per via delle dimensioni compatte e della sella bassa (790 mm). I propulsori omologati Euro3 offrono prestazioni brillanti in entrambe le cilindrata, anche se il 125 non spicca per spunto. Il 200, infatti, ha un'erogazione più corposa, con una spinta costante, senza indecisioni né cali di potenza. Parte del merito va senza dubbio all'iniezione elettronica, di cui il 125 è sprovvisto. La caratteristica che più appaga di questo modello, nelle sue due versioni, è la maneggevolezza, unita alla stabilità in curva. Si raggiungono inaspettati angoli di piega senza il minimo sforzo e senza dover contare su particolari abilità di guida. Il cavalletto centrale giunge infatti a contatto con l'asfalto con facilità, eventualità che può procurare qualche problema. Tutto questo grazie all'efficacia delle sospensioni, ossia la forcella teleidraulica con canne di 33 mm Ø all'avantreno e i due ammortizzatori regolabili su 4 posizioni al retrotreno.

DESIGN PULITO

Esteticamente l'LR si caratterizza per il design pulito, ricercato nei particolari e nel complesso molto equilibrato. Disponibile al momento del lancio sul mercato in tre colorazioni (blu ink; bianco cotton e grigio dark) è contraddistinto da uno scudo bombato e

quasi interamente occupato dalla parabola a "V"; grintosa la griglia che la sovrasta, con integrato il logo del leone di casa Peugeot, che regala personalità allo scooter. Funzionale e gradevole anche l'integrazione degli indicatori di direzione. La zona posteriore è riuscita, con un elegante gruppo ottico, disposto sotto al portapacchi.

PICCOLO MA GRANDE

Nonostante le dimensioni ridotte l'LR è veloce (relativamente alla cilindrata) e stabile. Sorprende anche viaggiando in coppia: le sospensioni assorbono in modo esemplare le asperità del manto stradale, massimizzando il comfort del conducente. Anche la frenata, affidata a dischi di 220 mm Ø sia davanti sia dietro, si dimostra efficace e scevra da vibrazioni. Una peculiarità di questo scooter è la doppia modalità di sblocco del vano sottosella, apribile sia meccanicamente con la chiave di contatto, sia elettricamente con un apposito pulsante che trova spazio sul blocchetto di sinistra. Il cruscotto ospita una strumentazione completa, con il tachimetro analogico che domina il quadro strumenti, le spie della riserva di carburante, degli indicatori di direzione e degli abbaglianti al centro; completano il quadro l'indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento e l'orologio digitale. Il vano sottosella è abbastanza capiente: un casco jet trova comodamente posto. Tra le varie caratteristiche di questo Peugeot ricordiamo la pedana piatta, il gancio portaborse sul retrotscudo, il tappo del serbatoio del car-

burante con serratura indipendente, il portapacchi con le maniglie integrate e le pedane richiudibili per il passeggero.

LO COMPRO PERCHÉ...

Ha un design moderno ed equilibrato; è realizzato con cura e vanta finiture curate. Può contare su un ottimo rapporto qualità/prezzo, nonché su una ciclistica valida, che trasmette feeling nella guida e una netta sensazione di sicurezza.



RAFFINATO

Il tappo del serbatoio del carburante (sotto) è collocato sul lato sinistro. Semplice ma d'effetto il gruppo ottico posteriore a LED (sopra), che integra gli indicatori di direzione.

