



Peugeot e-Vivacity è uno scooter molto compatto: pesa solo 115 chili

Il casco trova posto nel frontale

SCOOTER COSTA 3.800 EURO

Peugeot e-Vivacity 100 km con 40 cent

GIOVANNI CORTINOVIS

© RIPRODUZIONE RISERVATA

● Spendere 40 centesimi per percorrere 100 km non è più utopia. Merito del Peugeot e-Vivacity, il nuovo scooter elettrico in vendita nei prossimi giorni. «Ogni nostra conces-

sionaria – spiega Enrico Pellegrino, direttore generale della filiale italiana – ha a disposizione un esemplare da far provare ai clienti. L'obiettivo per quest'anno è di venderne 180 unità in Italia e 2.000 in Europa». Già, perché il mercato dell'elettrico vede il nostro Paese in for-

te ritardo: nel 2010 si sono venduti 13 mila pezzi in Europa, con predominio dell'Olanda (34%) seguita da Francia (17%) e Germania (15%) mentre l'Italia (5%) è preceduta anche dalla Svizzera (8%).

Ricarica Finora manca un leader di mercato, titolo a cui aspira Peugeot con e-Vivacity. Il motore elettrico brushless, cioè a magneti permanenti, garantisce 3 kW e una coppia immediata di 14 Nm. L'autonomia è assicurata da due moduli di batterie agli ioni di litio, uno posto nel pianale e l'altro

nella base della sella: prodotte dalla francese Saft, pesano 16 kg e sono garantite per 4 anni (la garanzia sullo scooter è invece di due) o 40 mila km. Resistono per mille cicli di carica e possono essere ricaricate a prescindere dal livello in cui si trovano. Per la ricarica completa (prese standard) da zero servono cinque ore ma tre bastano per arrivare all'80%.

Premendo un pulsante sul cruscotto è possibile scegliere quale delle quattro modalità di guida utilizzare: c'è la retromarcia (2 km/h), il programma pedone (6 km/h), la eco (25 km/h) e la normale (45 km/h).

Autonomia Alla massima velocità viene assicurata un'autonomia dai 55 ai 60 km. Malgrado la presenza delle batterie, la capienza del sotto sella non è sacrificata e grazie al vano nello scudo la capacità di carico è di 35 litri. Durante le frenate, all'anteriore a disco e al posteriore a tamburo, funziona un sistema di recupero di energia dal 3 al 5%. Grazie alle dimensioni compatte (passo di soli 1.368 mm e peso di 115 kg) e alle ruote da 12" l'agilità è massima. La versione con i due caricatori è in vendita a 3.800 euro franco concessionario.



IL NOSTRO GIUDIZIO

si

Costi di gestione

Solo 40 centesimi ogni 100 km e nessuna manutenzione

Cruscotto

Bello e funzionale

no

Clacson

Quello per le zone pedonali è quasi impossibile da sentire

Batterie

Pesano tanto e non sono estraibili per la ricarica