

# Compatto ma con tanto spazio

Piccolo e leggero, ha due vani di carico, sotto la sella e nello scudo. Il motore "tranquillo" nel traffico se la cava bene. Finiture migliorabili, buona dotazione, prezzo basso

**A**nche il nuovo 125 ha le stesse dimensioni ridotte del "cinquantino" e della versione elettrica e-Vivacity che sarà in commercio tra pochi giorni. In realtà è uno scooter ben studiato che sfrutta molto bene gli spazi e sfoggia un **doppio vano di carico**: uno nel sottosella dove non c'è il serbatoio della benzina (spostato sotto la pedana), l'altro nello scudo anteriore dove si può alloggiare un casco demi-jet. In più la pedana è piatta e spaziosa.

**IDEALE PER LA CITTÀ E COSTA POCO**  
Grazie alla sua agilità, alle ruote piccole e allo sterzo strettissimo, il Vivacity 125 va molto bene in città. Il motore è brillante in partenza ma **poco potente**, in compenso ha consumi contenuti. Completo nelle dotazioni, è anche ben assemblato ma alcuni particolari andrebbero migliorati: le numerose viti a vista, la pedivella dell'avviamento e il cavalletto laterale non sono in linea con la qualità dello scooter. Sono comunque dettagli, mentre il prezzo piuttosto basso è una dote concreta e reale.



Euro 3

costa  
€ 2.000  
franco concessionario



Già in vendita  
Consegna: immediata

## COMPATTO E SPAZIOSO

Gli ingombri sono limitati, ma lo spazio per il pilota e la capacità di carico sono elevati. Le linee sono personali e riuscite

## Secondo noi

### PREGI

**Spazio di carico** Ha due vani portacasco e la pedana piatta  
**Agilità** Passo corto, tanto sterzo: gira in un fazzoletto  
**Consumi** Il motore 4 tempi è tranquillo e beve poco

### DIFETTI

**Sospensioni** L'ammortizzatore dietro va facilmente in crisi  
**Finiture** Molte le viti a vista, altri dettagli sono migliorabili  
**Prestazioni** Brillante solo in città, non raggiunge i 100 km/h



### COMFORT

Tanto spazio su sella e pedana, ma su strade rovinate le sospensioni vanno in crisi



### POSIZIONE DI GUIDA

Il manubrio è vicino alla sella, morbida e bassa da terra, lo spazio per le gambe è buono



### TENUTA DI STRADA

Leggero e preciso nell'inserimento in curva, se non si esagera con la velocità



### FINITURE

Migliorabili l'assemblaggio e la scelta di molte viti a vista. Debole il cavalletto laterale



### CONSUMO

Beve poco anche in città: il serbatoio da 8 litri consente una buona autonomia



### PRESTAZIONI

Accettabili: in città è bello scattante, superati i 60 km/h la ripresa è un miraggio



### CAMBIO

Preciso nelle partenze, tende a perdere precisione dopo un lungo utilizzo



### FRENI

Efficace il disco anteriore, un po' aggressivo e difficile da dosare il tamburo dietro



### VANO SOTTOSSELLA

La capacità è da maxiscoter: al vano sottosella si aggiunge lo spazio nello scudo



### SOSPENSIONI

Poco efficaci, specie l'ammortizzatore posteriore (che non è regolabile)

## I DATI TECNICI

dichiarati dalla Casa

Motore	4 tempi monocilindrico
Cilindrata cm <sup>3</sup>	124,6
Raffreddamento	ad aria
Alimentazione	a carburatore
Cambio	automatico
Potenza CV (kW)/giri	nd
Freno anteriore	a disco
Freno posteriore	a disco
Pneumatico anteriore	120/70-12"
Pneumatico posteriore	130/70-12"
Altezza sella cm	79
Peso kg	112
Capacità serbatoio litri	8
Velocità massima km/h	nd
Consegna	immediata



### PICCOLO DISCO MA EFFICACE

Il freno anteriore a disco ha dimensioni ridotte (200 mm) ma la frenata è efficace e modulabile. Meno riuscito il tamburo posteriore: troppo aggressivo, rischia ogni volta di bloccare la ruota

## VIAGGIARE IN 2

Va bene solo per brevi tragitti in coppia. Lo spazio sulla sella non è molto e quello per i piedi è ridotto alle piccole appendici della pedana. Le maniglie sono comode e alla giusta distanza.



## La carta d'identità

<b>Importatore</b>	Peugeot Motocycles Italia
<b>Assistenza clienti</b>	800 568865
<b>Garanzia</b>	24 mesi
<b>Tagliando</b>	ogni 6000 km
<b>Internet</b>	www.peugeotmoto.it

### COMPLETO E BEN LEGGIBILE

Il cruscotto offre un tachimetro analogico ben visibile anche di notte, mentre il display digitale porta tutte le informazioni importanti sotto agli occhi, incluso il livello del carburante e l'orologio con numeri grandi



### HA L'APERTURA "SEGRETA"

Il vano nello scudo può contenere piccoli oggetti, al massimo un casco demi-jet. Non è protetto da serratura, ma il bottone di apertura del vano viene coperto e protetto dal manubrio quando si attiva il bloccasterzo



### HA LA PRESA DI CORRENTE

Le ruote da 12 pollici hanno permesso di ottenere un vano capiente: ci stanno un casco integrale e altri oggetti. C'è anche la presa a 12V per la ricarica del cellulare



## Le dimensioni



\*È l'interasse, cioè la distanza tra i mozzetti delle ruote. Più è contenuto più la moto è agile

### Peso (a secco)

112 kg dichiarato

### Serbatoio

8 litri

### Riserva

nd

### GAMMA COLORI



## SU STRADA

Agile e leggero, ha il baricentro basso e il manubrio vicino al corpo che facilitano il controllo. Il motore è brillante ai bassi e medi regimi, ma quando si cerca un po' di allungo tende a "sedersi". La tenuta di strada è buona: il Vivacity è **veloce nell'inserimento in curva** e permette traiettorie strette, utili quando c'è un po' di traffico. Le sospensioni sono discrete ma piuttosto economiche, soprattutto quella dietro non regolabile. Efficace il freno anteriore, troppo brusco invece il tamburo dietro. Sempre sotto controllo i consumi: il serbatoio da 8 litri permette lunghe percorrenze prima di dover fare di nuovo rifornimento.

## IN CITTÀ

La sella bassa da terra rende facile l'utilizzo e il controllo nel traffico. Lo scatto è più che soddisfacente, grazie anche al peso ridotto, mentre l'elevato angolo di sterzo facilita gli slalom tra le auto, permettendo di partire sempre davanti a tutti. Efficaci i freni, soprattutto l'anteriore, mentre le sospensioni digeriscono male il pavé. Le dimensioni compatte non influiscono sulla **capacità di carico da record**: la pedana piatta e lo scudo ben scavato (nonostante nasconda un vano portaoggetti) lasciano spazio per le gambe anche portando un borsone. Comodo il doppio cavalletto, ma il laterale è poco stabile.

### BARICENTRO BASSO

Il Vivacity è agile e ben bilanciato: merito sia delle ruote piccole, sia del baricentro basso permesso dal serbatoio posizionato sotto la pedana piatta (che lascia anche più spazio nel vano sottosella)

