

ON THE ROAD



p. 28

ABBIAMO GUIDATO DUE "MOTORINI" A EMISSIONI ZERO E...

DAI UNA SCOSSA AL TRAFFICO

Dopo qualche esperimento di piccoli costruttori, arrivano due scooter elettrici realizzati dai big del settore. Ecco che cosa ci è piaciuto. E che cosa no.

DI FABIO CARLETTI



PEUGEOT E-VIVACITY - 3.800 €

Raggiunge i 45 km/h, come i ciclomotori, ma ha una ripresa più brillante. Rispetto allo Yamaha (vedi) è meno agile, ma più comodo, ha due posti invece di uno e maggiore autonomia: mi scarrozza anche per 60 chilometri prima di costringermi a una sosta di 8 ore per la ricarica (il cavo è nel sottosella). Il motore è "sempre in presa" e renderebbe le manovre da fermo un po' più faticose del solito, se non fosse pronto ad aiutarmi con... la retromarcia. È il primo scooter ad averla! www.peugeotmoto.it



YAMAHA EC-03 - 2.390 €

Ha meno di 2 cavalli, contro i 4 del rivale, ma pesa la metà e alla fine sprint e velocità (45 km/h) sono simili: con lui mi muovo nel traffico più svelto che in auto e il motore, quando non do gas, si scollega dalla ruota per lasciarmi scorrere come se fossi... in bicicletta. La batteria mi dà circa 43 chilometri di autonomia (il pieno, poi, si fa in 7 ore), ma se la consumo per metà attiva un limitatore che, per non farmi rimanere per strada, mi impedisce di superare i 25 km/h. Ec-03 si ordina online, su www.yamaha-motor.it.

L'auto elettrica? Per ora ha poca autonomia e per farle il pieno ci vogliono ore: in città va bene, ma fuori no. E nel traffico urbano l'ideale per svicolare sono ancora gli scooter. Ecco perché Peugeot e Yamaha lanciano due nuovi

modelli "a pile" per farlo in silenzio, senza emettere gas di scarico e a prezzi ben più bassi di qualsiasi auto. Lo scooter francese deriva da un modello tradizionale, il Vivacity 50, modificato con un motore elettrico e due batterie nascoste sotto la

pedana poggiatesta. Una sistemazione furba che non ruba spazio ai due vani portaoggetti: uno sotto la sella e uno nel muso, ciascuno capace di contenere un casco. Utili! Lo Yamaha, invece, elettrico ci nasce. È il Ciao del XXI secolo e porta-

oggetti non ne ha, ma snello com'è svicola dove l'E-Vivacity... si incastra! La vita delle batterie? Circa 30 mila km per Yamaha e 40 mila per Peugeot. Poi vanno sostituite. Cambiarle ti costa 600 € se hai l'Ec-03, 1.500 € se hai l'E-Vivacity. ■