

Test

Peugeot  
Satelis e Geopolis RS



## RS Razza Speciale

**Gli scooter Satelis e Geopolis si vestono con un'elegante quanto aggressiva livrea che combina il tono su tono nero perlato e nero opaco. Si distinguono per le finiture migliorate e l'efficienza delle motorizzazioni: un 125 a 4 valvole made in France, aggiornato in numerosi particolari, e i Piaggio da 250, 400 e 500 cc, quest'ultimo disponibile sul Geopolis dal prossimo mese di giugno. Prezzi da 3.900 euro (Geopolis 125) a 6.050 (Satelis 500)**

di Aldo Benardelli, foto di Alberto Cervetti

**L**a ricerca di grinta e sportività grazie a suggestive colorazioni con il nero quale colore dominante, sembra essere un virus a rapida diffusione nel settore degli scooter. Non sfuggono a questa moda anche i moderni quanto sobri Satelis e Geopolis della Peugeot, oggi dai concessionari nelle versioni RS svelate al pubblico in occasione dell'ultimo Salone di Parigi. Sia Satelis RS che Geopolis RS - in tutte le cilindrate - sono disponibili solo nella versione Premium, quella "base", senza

l'antifurto meccanico a catena Abus integrata nella scocca e senza ABS. Il nero è il colore dominante di queste versioni speciali con una resa estetica, a nostro giudizio, convincente. Satelis e Geopolis sono scooter di dimensioni e aspetto importanti e il nero, si sa, ...snellisce: se però il nero lucido era già presente nella gamma colori, in queste versioni si sono coordinati in nero opaco i componenti come cerchi, maniglie passeggero, portapacchi, foderi della forcella e fasce sotto il gruppo ottico anteriore; aggiungiamo la sella in due

pellami e cuciture rosse e a completare il quadro il plexiglas fumé. Le versioni 125 aggiungono il tocco "racing" delle pinze freno colorate di rosso. Il monocilindrico a quattro valvole di 125 cc, progettato interamente in Peugeot, è stato sottoposto ad una rivisitazione tecnica importante, volta a ridurre vibrazioni e rumorosità meccanica. Tra le novità si annoverano trasmissione finale, marmitta, corpo farfallato, condotto di ammissione e una rimappatura dell'alimentazione ad iniezione elettronica. Le versioni 400 e 500 cc montano un



**Bene in sella**  
L'ottima abitabilità è una delle caratteristiche degli scooter Peugeot. Alla guida del Geopolls, qui in azione, la posizione è perfettamente seduta, senza interferenze di sorta per gambe e ginocchia..

**Test** Peugeot  
Satelis e Geopolis RS



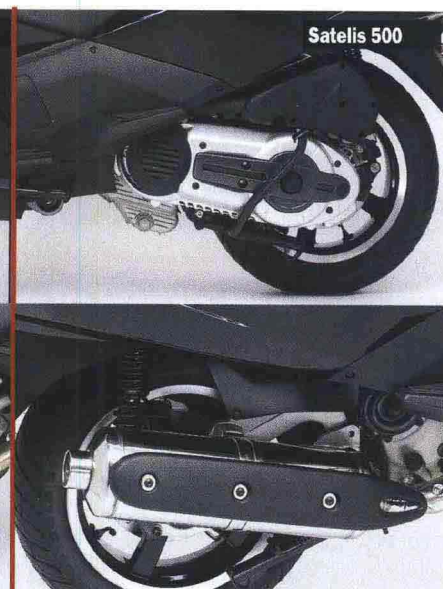
**Geopolis 125**

In alto, le selle delle nuove versioni RS sono in raffinato doppio pellame e cuciture rosse. Sopra, particolare dello scarico del rinnovato (tecnicamente) 125 che vanta la distribuzione a quattro valvole.



**Satelis 250**

In alto, l'efficace e ben modulabile disco anteriore da 260 mm del Satelis 250, lavorato da una pinza Nissin a due pistoncini. Sopra, il terminale di scarico, dotato di catalizzatore per rientrare in Euro 3.



**Satelis 500**

In alto, il Satelis 500 visto dal lato trasmissione. Le staffe per il passeggero sono fisse, ricavate dalla pedana, mentre sul Geopolis sono ripiegabili. Sopra, il terminale di scarico inox comune anche ai 400 cc.

nuovo scarico inox. Su tutta la gamma è stata introdotta la stampella laterale dotata di un interruttore anti-avviamento innovativo. Infatti, a differenza dei cavalletti laterali con interruttore tradizionali, sarà possibile far scaldare il motore prima di partire tenendo il veicolo sulla stampella. Non sarà però possibile mettersi in marcia sino a che la stampella non sarà stata ripiegata. Dal punto di vista tecnico, le cilindrate maggiori non subiscono variazioni rispetto ai modelli conosciuti, avvalendosi dei collaudati ed efficienti monocilindrici della Piaggio. Per equilibrio generale una nota di merito va al 250 cc della famiglia Quasar: un vero gioiello per prontezza, fluidità di erogazione, assenza di vibrazioni e di rumorosità mecca-

nica, assecondato da una trasmissione perfetta. Altrettanto valido il 500, che ha dalla sua prestazioni al vertice di categoria per accelerazione, ripresa e allungo. Un gradino sotto ci è sembrato il 400 cc, meno pronto all'apertura del gas e più pigro a riprendere dai bassi regimi, ferme restando le doti di allungo e velocità: probabilmente una scelta di mappatura volutamente più turistica rispetto all'esuberanza del 500 cc. Dal punto di vista dinamico, gli RS confermano quanto di positivo abbiamo apprezzato nelle prove dei modelli standard. Il Satelis si distingue per abitabilità, capacità di carico - il sottosella, apribile con telecomando a distanza, può ospitare due caschi integrali - e protezione aerodinamica estesa a busto, spalle

e gambe. Risultato degli studi in galleria del vento con il più basso coefficiente aerodinamico della categoria. Il Geopolis, fratello a ruote alte, si guida con busto più eretto e gambe perfettamente angolate: la maneggevolezza è meno immediata rispetto al Satelis e leggermente inferiore è il riparo aerodinamico, comunque soddisfacente. Per entrambi i modelli vale un ampio raggio di sterzo che facilita le manovre nel traffico, la stabilità e il comportamento neutro in curva. Buoni il comfort e l'ospitalità per l'eventuale passeggero grazie alle selle molto ampie. Freni all'altezza della situazione con un comando poco modulabile del disco posteriore sull'esemplare di Satelis 250 testato durante la presentazione.

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

	SatRS - GeoRS 125	SatRS - GeoRS 250	SatRS - GeoRS 400	SatRS 500
<b>Cilindrata totale cc</b>	124,8	244,3	398,9	492,7
<b>Potenza max CV/giri min</b>	15/7.750	22/6.500	32,6/7.250	37,4/7.000
<b>Coppia max kgm/giri min</b>	1,20/7.750	2,06/6.500	3,88/5.250	4,29/5.250
<b>Freni</b>	disco 260 mm ant e 210 post disco 263 mm ant e 226 post	disco 260 mm ant e 226 post disco 263 mm ant e 226 post	disco 260 mm ant e 240 post disco 263 mm ant e 226 post	disco 260 mm ant e 240 post
<b>Pneumatici</b>	120/70-14" ant e 140/70-13" post 110/70-16" ant e 140/70-16" post	120/70-14" ant e 140/70-13" post 110/70-16" ant e 140/70-16" post	120/70-14" ant e 150/70-14" post 110/70-14" ant e 140/70-14" post	120/70-14" ant e 150/70-14" post
<b>Interasse mm</b>	1.500 - 1.520	1.500 - 1.520	1.500 - 1.520	1.500
<b>Peso a vuoto kg</b>	160 - 150	160 - 160	213 - 202	213
<b>Prezzo, euro chiavi in mano</b>	4.000 - 3.900	4.600 - 4.350	5.600 - 5.250	6.050