

## :: Nuovo

- > Galleria modelli
- > Ricerca per modello
- > Ricerca per marca
- > Listini nuovo
- > Novità
- > Archivio Novità

## :: Ricerca

## Nuovi Peugeot Geo e Sat RS: neri e cattivi!



Neri e sportivi con dei lampi rossi, sono le nuove versioni "racing" di Peugeot Satelis e Geopolis, che per l'occasione diventano rispettivamente Geo RS e Sat RS. Li avevamo visti al Salone di Parigi e poi a Milano, e ora sono stati presentati alla stampa nelle strade attorno a Novi Ligure. Già disponibili dai concessionari, hanno molti particolari che aggiungono

eleganza, su due scooter, i top della gamma Peugeot, che sono già sportivi di natura. Ruote medie Satelis, comodo e spazioso e adatto alle cilindrate medio-alte, più snello ma sempre generoso nell'abitabilità Geopolis, adatto anche ai motori più piccoli, che con le sue ruote da 16 pollici e un telaio rigido si può guidare anche all'attacco.

Le versioni RS hanno molti particolari sportivi, ma solo estetici, perché le caratteristiche tecniche rimangono le stesse delle versioni "normali". Ecco come cambiano:

Geo RS, cambia nella forma del parabrezza, che diventa un cupolino sportivo fumè, cambiano il rivestimento della forcella, ora nero, la sella, che diventa più elegante con le cuciture rosse, così come le pinze freno, rosse accese e la carrozzeria, di due tonalità di nero che si accende con la tinta rosa del logo RS. Anche Satelis cambia sostanzialmente in questi particolari e diventa più accattivante nella linea, ora più snella.



Entrambi partono dalla versione 125 e arrivano fino alla 400 Geopolis, e fino ai 500 cc nel Satelis, ma la vera novità arriva dal motore Peugeot 125, rinnovato proprio per debuttare su RS. Rispetto al precedente ha ora testata a 4 valvole, mantiene l'iniezione ma eroga la potenza fin da subito, risolvendo quel "buco" di erogazione che aveva la versione 2 valvole, alzandosi molto di giri ma partendo con molta tranquillità. I giri sono rimasti identici, così come la potenza massima e la coppia, ma l'utilizzo è più completo.

Nel test su strada che abbiamo effettuato durante la presentazione abbiamo potuto rinfrescarci la memoria sulle prestazioni dei due scooter ampiamente provati lo scorso anno in diverse cilindrate (guarda le prove su strada della redazione). Due scooter diversi ma molto ben guidabili, bilanciati per affrontare anche le curve strette ma con caratteristiche diverse. Satelis è il turistico, che si trova più a suo agio sui curvoni e meno in città, data la mole da girare da fermo. Predilige le grandi cilindrate, come il Piaggio 500 per il quale Peugeot ha studiato un sistema di ammortizzazione a livello del telaio per diminuire le vibrazioni, forti su un monocilindrico di quella cubatura.


Geopolis è agile, ma con i suoi 217 cm di lunghezza anche comodo per il guidatore, che sempre lontano dal retro scudo con le gambe. In versione RS è molto cattivo potendo già contare su un design premiato come il migliore del 2007. L'ideale per un uso a 360 gradi, disponibile in tutte le cilindrate, compresa tra pochi mesi anche quella da 500 cc, per farlo diventare il

## :: Pubblicità

concorrente più scomodo di Piaggio Beverly.

Gli scooter Peugeot si distinguono per la cura nell'assemblaggio e nei dettagli, e il prezzo di fascia alta non si allontana dai concorrenti top italiani e giapponesi, con cui può competere senza problemi ma avendo dalla sua una linea e una praticità che derivano dalla grande esperienza del mondo auto.

Alvise Ulrich - motorino.it

[torna in cima](#) 



[motorino.it](#) - tutti i diritti riservati - [info:staff@motorino.it](mailto:info:staff@motorino.it)