

PEUGEOT

Di Alfonso Rago

BONJOUR!



New entry per Peugeot: il debuttante LXR, allestito in due cilindrata, nasce dalla cooperazione con Sym. Interessanti le dotazioni tecniche offerte



Si chiamava Looxor il precedente modello a ruota alta Peugeot: non ebbe un successo clamoroso, e fu presto tolto di gamma. Ora la Casa francese di riprova, perché davvero non è possibile essere assenti nel più vivace dei segmenti di scooter: il nuovo modello è l'LXR (quasi il codice fiscale dell'antenato, non vi pare?), chiamato a far concorrenza a SH e rivali. Impegno non facile, ma la new entry ha ottime carte da giocare: a dirla tutta, per ottenere il miglior risultato, Peugeot si è alleata uno dei suoi concorrenti, la Sym, che dell'LXR realizza la base tecnica (motori, ciclistica e freni), mentre gli stilisti francesi si sono occupati del vestito e delle finiture. Il risultato è uno scooter urbano elegante e concreto, leggero e compatto, equipaggiato con ruote da 16", disponibile in doppia versione da 125 e 200 cc (entrambe, ovviamente, 4T), a norma Euro3, la prima con alimentazione a carburatore, la seconda ad iniezione elettronica, che esibiscono potenze da 13 e 16 cv. Passando alla ciclistica, LXR propone una forcella telescopica idraulica da 33 mm ed escursione di 100, e doppio ammortizzatore posteriore, regolabile su quattro posizioni; più corte del Geopolis di 100 mm e con interasse di 1.385 mm, LXR si distingue per agilità e maneggevolezza, molto utili quando il traffico diventa intenso; alla frenata, poi, provvedono i due elementi a disco, da 220 mm. Con soli 135 kg a secco, l'LXR è uno scooter leggero: e grazie alla sella a soli 790 mm dal suolo, si tocca il suolo senza impacci, elemento gradito in particolare da neofiti e ragazze. Piuttosto interessante il resto dell'offerta: pedana piatta per il massimo livello di trasporto di bagagli, vano sottosella in grado di ospitare senza problemi non solo un casco jet a anche alcuni modelli di integrale, cavalletto laterale in aggiunta al centrale con dispositivo di sicurezza, apertura elettrica della sel-

la. A tutto questo, si possono aggiungere gli optional previsti, dal bauletto al doppio parabrezza (normale e grande), con paramani. Offerto in tre versioni di colore (bianco, blu e grigio), l'LXR ha listino franco concessionario di 2.650 euro in versione 125 cc e 2.900 per la 200.



La Peugeot ha previsto una gamma di accessori dedicati al nuovo LXR come parabrezza e bauletto



SCOOTER MAGAZINE 27