

VI

laPADANIA  
SPAZIO DUE RUOTE

Martedì 22 aprile 2008



## Sat & Geo RS

per gli  
sportivi  
Peugeot  
il nero  
è di rigore

Novi LIGURE - Peugeot Motocycles prosegue inarrestabile nel processo di valorizzazione del proprio rinnovamento di gamma, dedicando la serie speciale RS ai prodotti più prestigiosi quali il maxi Satelis ed il "ruota alta" Geopolis. Una caratterizzazione che va ben oltre il mero impatto estetico, andando a



soddisfare una domanda di eleganza sportiva, di distinzione e di esclusività che da sempre caratterizza la clientela della Casa del Leone. Presentata in occasione dello scorso Salone di Parigi, la gamma RS non ha mancato di stupire il pubblico proprio per questa sua capacità di discostarsi dall'offerta consueta in fatto di scooter, proponendo Sat e Geo come vero e proprio oggetti di tendenza. L'elenco delle nuove dotazioni, declinate tra moda e sportività, è quantomai interessante: ad iniziare dal design dei cerchi "sport" con razze nere e fianco lavorato,

proseguendo con la forcella telescopica idraulica di colore nero, il cupolino sport fumè ed il logo stilizzato RS per giungere alle pinze freno di colore rosso, cromatismo abituale su tutti i veicoli "high performances". Le specifiche tecniche di Sat e Geo RS, per le cilindrata 250, 400 e 500 cc, restano invariate rispetto a quelle apprezzate sulla gamma "classica" Satelis e Geopolis, ma per le versioni 125 cc le novità sono molte e consistenti: Peugeot Motocycles ha fatto debuttare una nuova motorizzazione 125 4V sviluppata internamente, grazie alle capacità progettuali del proprio reparto Ricerca e Sviluppo derivanti dalle sinergie consolidate con la Divisione Autoveicoli della Casa del Leone. Il risultato è un miglioramento del comfort e del piacere di guida a fronte della maggiore fluidità di erogazione e della contestuale diminuzione della rumorosità. Molteplici le importanti modifiche che riguardano questo propulsore e che investono tanto la taratura della cartografia d'iniezione, il condotto d'ammissione ed il corpo farfallato, quanto lo scarico (silenziatore d'ammissione e marmitta) e la trasmissione,

con coperchio in materiale fonoassorbente. A livello spicca il restyling del coperchio del carter e del silenziatore di ammissione, con la scelta distintiva di adottare una marmitta inox sui modelli con motorizzazione di 400 e 500 cc. Molto innovativo anche il dispositivo che equipaggia il cavalletto laterale, dotato di un interruttore anti-avviamento che consente di far scaldare il motore prima di partire tenendo il veicolo sul cavalletto, ferma restando, per evidenti ragioni di sicurezza, l'impossibilità di mettersi in marcia senza prima averlo ripiegato. In sella la sensazione di padronanza e sicurezza dei nuovi scooter Peugeot RS è pienamente percepibile, anche nelle condizioni di asfalto bagnato teatro del nostro test, con una migliore stabilità registrata per Geo (ottimo nella versione 500) ed una maggiore maneggevolezza riferibile a Sat che nella cilindrata 400 esprime le sue doti migliori in termini di progressione ed elasticità di marcia, con una frenata potente e progressiva per entrambi i veicoli. Anche sotto l'aspetto della comunicazione Peugeot Moto-

cycles non smette di stupire, avendo scelto il nero quale "leit motiv" che ha accompagnato le presentazioni stampa: proprio a Novi Ligure siamo stati invitati ad immergerci nel mondo del cioccolato nero grazie ad una esauriente visita allo stabilimento della Novi, dove il gentilissimo Dott. Pierangelo Pagliotti (già responsabile della Ricerca e Sviluppo della centenaria Casa dolciaria) ben coadiuvato da Ivana Rocchi e Massimo Ristori (rispettivamente responsabili della Immagine e della Produzione), ci hanno accompagnato nel fantastico viaggio che porta, tra artigianalità e tecnologia tutta ita-



liana, una fava di cacao a divenire tavoletta di gustosissimo e raffinato cioccolato. Un modo dolce per ricordarci che Sat e Geo RS saranno disponibili da maggio presso la Rete Peugeot Motocycles con prezzi a partire da 3.700 Euro...