

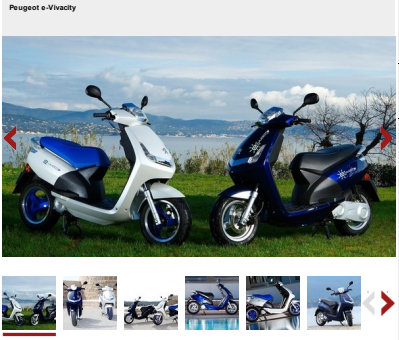


GADGETLAND > REVIEWS > MOTOR

Scoter Peugeot e-Vivacity, elettrico con brio

Il motorino francese 100% elettrico è robusto e maneggevole: perfetto per il traffico urbano. Prezzo alto, ma non elevato. Costi di gestione quasi nulli: di pieno costa 16 euro all'anno

29 June 2011 di [Maurizio Pesco](#)



Prezzo 3800 euro
Motore elettrico
Potenza 3 kW
Batterie: Lithium-Ion (due da 1 kWh ognuna)
Caricatori: due da 250W/5A
Tempo di ricarica: da 3 a 8 ore
Freni: disco anteriore 200 mm, Tamburo posteriore 110 mm
Autonomia: 45 km su strade urbane, 60 km a velocità costante
Dimensioni: 1923 x 680 x 1168 mm
Intrasse: 1368 mm
Altezza sella: 786 mm
Peso: 115 kg
Garanzia veicolo: 2 anni
Garanzia gruppo batterie: 4 anni

Zero emissioni sonore, zero emissioni di CO2. Motorino 100% elettrico, si distingue per una **linea normale e consumi praticamente azzerati**: 4 centesimi ogni 100 chilometri. Ma grazie al programma Eco - che limita la velocità a 25 km/h, ma è consigliato solo in caso di traffico veramente pesante - si può arrivare a un'autonomia intorno ai 120 km, dimezzando il costo a 0,02 centesimi al chilometro. I programmi di guida sono quattro e si selezionano direttamente dal display digitale, retroilluminato posto sul cruscotto: si possono scegliere anche la modalità di assistenza per la retromarcia e quella che limita la velocità a 6 km/h, per le aree pedonali.

In condizioni normali, e-Vivacity ricarica le due batterie agli ioni di litio **da completamente scariche a completamente cariche in 5 ore** (usando due caricatori; 8 usandone uno solo). Bastano da 3 a 5 ore, per passare da morto a arico all'80%. Impossibile restare a piedi: la carica della batteria è chiaramente indicata al centro del display, con una sfilza piuttosto precisa dei chilometri rimanenti: i primi livelli di attenzione - sotto al 30% - evidenziano in arancione e il livello critico in rosso. Senza particolari scatti, e-Vivacity ha un'autonomia di una sessantina di chilometri.

La partenza è scattante, quasi sorprendente: in modalità Eco, e-Vivacity passa rapidamente da fermo ai 25 km/h senza scomporsi, poi si incolla all'asfalto. Su un percorso cittadino trafficato e fitto di semafori, raramente ci siamo trovati nella situazione di maledire quel limite autoimposto. In modalità normale, invece, si arriva velocemente a 45 km/h, ci si appoggia intorno ai 50 e si resta lì. Perfetto per il traffico urbano, un po' stressante per le strade a medio-lunga percorrenza.

Le batterie - una sotto la sella, una sotto la pedana: peso totale 16 chili - assicurano un minimo di 1000 cicli completi senza effetto memoria. In ogni caso, la **garanzia di 4 anni o 40mila chilometri** dovrebbe coprire l'intera vita del mezzo (garantito 2 anni): di qui al 2015 immaginiamo un mercato dell'elettrico completamente diverso e, probabilmente, la voglia di cambiare motorino. Il vano sottosella accoglie 35 litri, abbastanza per un casco integrale, mentre il portaoggetti nascosto nella scocca anteriore può accogliere un demi jet.

Wired
Costi di gestione praticamente inesistenti. Passo corto e buon raggio di sterzo. Autonomia adatta alle città sprovviste di punti di ricarica
Tired
Sospensioni un po' rigide, il tasto del cicalein è incredibilmente scomodo

[Proteggere il contenuto under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivs 3.0 Unported License.](#)

VOTA
Wired
Tired
Expired

WIRED NOW
Google, 500 milioni di multa per pubblicità fuorilegge
DAILY WIRED 13:49

FEELING
Wired 194
Tired 123
Expired 124

Top gallery

- 100 butale a cui credono tutti
- 50 loghi che non vedrai mai
- 50 cose che (forse) non sapete sul supereroe
- 50 flop hi-tech
- 50 cose che dovette amare. Parola di Lega Nerd

I blog di Wired.it

- Clube News**
Gucci: Falta moda diventa un manga con Hirohiko "JoJo" Araki
04:39 del 26/08/2011
- Pilgrianti**
Alto studio una TAC con molte meno radiazioni
07:52 del 26/08/2011
- Master Bit**
Retromania: la nostalgia per il futuro di Simon Reynolds (seconda parte)
05:53 del 26/08/2011

GADGETLAND | [PRO RECENTI](#) | [PRO SICURTÀ](#)

5 ore fa | [ACCESSORI](#)
Voocomte One trasforma l'iPhone in un telecomando

5 ore fa | [FOTO EVEREO](#)
Panasonic HDC-SD900: camera con vista 3D

4 ore fa | [OUTDOOR](#)
Impermeabili a tutto [foto]

WIRED.IT | [PRO RECENTI](#) | [PRO SICURTÀ](#)

un'ora fa | [INTERNET](#)
Google, 500 milioni di multa per pubblicità fuorilegge

3 ore fa | [FOTO](#)
Uragano Irene, in rotta verso New York [foto]

5 ore fa | [ACCESSORI](#)
Voocomte One trasforma l'iPhone in un telecomando

THECORNER.COM
THECORNER.COM
New Autumn/Winter Comics Shop the New Arrivals

YOOX.COM
YOOX.COM
SCOPRI LA NUOVA COLLEZIONE AUTUNNO/INVERNO

WIRED BLOG
WIRED BLOG

WIRED FOTO
WIRED FOTO

Io Wired, tu Wired, weWired... Entra in casa Wired: il diario collettivo della redazione.

Sfogli gli album di foto di Wired: l'innovazione si fa immagine.

IL GIUDIZIO DELLA REDAZIONE 8.5 su 10
ESPRIMI IL TUO VOTO 8.2 su 10

Tagli correlati: Peugeot, scooter, elettrico, motorino, scooter

Follow:

Inserisci il tuo nome

Inserisci qui il tuo commento:

COMMENTA

[jumpyak](#) - 18 giorni fa
Sono almeno due anni che la Peugeot PARLA di questo scooter. E' finalmente in vendita?

CONTENUTI CORRELATI



23 August 2011
Renault 4 Electric, la leggenda si fa ecosostenibile [foto]
di Lorenzo Longitano

MOTOR



16 August 2011
Citroen C4 Picasso e-HDi Exclusive, ibrida spaziosa [test e foto]
di Alessandro Rigatto

MOTOR



16 August 2011
Anche la Ferrari punta sul microibrido
di Alessandro Rigatto

MOTOR

DAILY WIRED

- Google, 500 milioni di multa per pubblicità fuorilegge
- Così Shmuelupon, il rivale di Facebook
- Uragano Irene, in rotta verso New York (top)
- Un diamante grande come un pianeta
- Unedat: foto o audio?

GADGETLAND

- Guerra Cf War 3, l'abbiamo provato
- Nokia, i primi smartphone con Symbian Belle
- L'app che fa bella la città
- Apple: chi si avvantaggia delle dimensioni di iPad?
- Rage: soprattutto in un pianeta devastato

ITALIAN VALLEY

- Hai bisogno di una consulenza? Ci pensa Vineer
- Eratos: adesivi fotovoltaici per ricaricare lo smartphone
- Tabenda, il sito che spiega la privacy
- mEstate, come vendere romanzi con un social network
- Chi sarà il Mark Zuckerberg italiano?

WIRED TV

- Fazio Novembre: una acultura esotica per progettare una scarpa
- L'iPhone 4 fa le fiamme
- I mesi che hanno sconvolto il Mediterraneo (test)
- Debita l'ingina sulla codina del giornale in edicola e inserisci qui la soluzione: arriverai a...
- Less Tv: quando la radio diventa videopic

WIRED MAG

- Distinguere con le bolle di sapone (show tv)
- Cory Arcangel, archeologo del nostro passato digitale
- La limitazione di giocare pulito
- Il mistero del codice Enigma
- Come costruire un sintetizzatore Audiano (show tv)

Stilemap: WIRED.IT DAILY WIRED GADGETLAND ITALIAN VALLEY WIRED TV WIRED MAG



CONDÉ NAST
DIGITAL

EDIZIONI Condé Nast S.p.A. -
P.zza Cavour 21 - 20121
Milano CAP SOC. 2.700.000
EURO I.V.C.F.P.IVA
REG.IMPRESSE TRIB. MILANO
N. 00834980153
SOCIETÀ CON SOCIO UNICO

WIRED

Join us on Facebook

Follow us on Twitter

Subscribe to our RSS feed

Follow us on YouTube

VANITY FAIR.it
VOGUE

STYLEBIT
GQ.com

INTERNATIONAL
EDITORS

© wired.it

CONDIZIONI DI UTILIZZO PRIVACY POLICY PUBBLICITÀ REDAZIONE ABBONATI TUTORIAL